





GLOSSAIRE DES NAVIRES


Glossaire sur les navires




Pour de plus amples informations à propos des navires, venez discuter sur le [forum des écumeurs des mers](#) dans la rubrique des navires

Attention, les dessins n'ont pas une échelle proportionnelle.

Allège (ou Chaland)		Embarcation employée pour le chargement ou le déchargement des navires qui ne peuvent approcher du quai.
Barque		Le trois-mâts barque est un navire portant un mât de misaine , un grand mât et un mât de barque supportant seulement une brigantine , au lieu de l' artimon , du perroquet de fougue et de la perruche .
Bisquine		Navire à deux ou trois mâts avec basses voiles et huniers au tiers.
Brick		Navire de petit tonnage, à deux mâts gréés en carré, souvent utilisé par les pirates, tout comme le brigantin.
Brigantin		Navire à deux mâts, gréé en carré à l'avant et à voile aurique (ou carrée) à l'arrière, il n'a qu'un pont. » Voir les plans détaillés et les coupes d'un brigantin .
Brûlot		Navire sans équipage, chargé de matières très inflammables et de poudre que l'on dirige vers l'adversaire et que l'on allume à proximité.
Canot		Petite embarcation légère se déplaçant à l'aviron ou à la voile, destinée aux usagers du navire sur lequel elle est

		embarquée.
Caraque		Fort navire de guerre et de commerce des XV ^e et XVI ^e siècles utilisé par les Portugais. Cette forteresse, haute et étroite, peut embarquer 2000 tonneaux et l'on peut y loger 2000 hommes.
Caravelle		Bâtiment du XV ^e et XVI ^e siècle à deux mâts, élancé, généralement <u>gréé</u> d'une <u>voile latine</u> . Le dessin représente une caravelle portugaise.
Chaloupe ou sloop		(Sloop) Petit navire à un mât et un <u>foc</u> .
Chasse-marée ou lougre		(Lougre) bateau de pêche, <u>gréé</u> à deux mâts à corne, aujourd'hui généralement à moteur.
Chébec		Petit bâtiment méditerranéen, fin et rapide, utilisé par les pirates d'Afrique du Nord. Trois-mâts <u>gréé</u> en <u>voiles latines</u> sur antennes.
Clipper		Trois-mâts à haute voilure, très rapide. Chaque mât peut porter jusqu'à 7 <u>voiles carrées</u> : <u>Grande voile</u> , <u>hunier fixe</u> , <u>hunier volant</u> , <u>perroquet fixe</u> , <u>perroquet volant</u> , <u>cacatois</u> et contre-cacatois ou papillon.
Cogue		Voilier à haut bordage à clins, de l'époque de la Hanse, à corps court et ramassé, pouvant transporter jusqu'à 100 lastes de lourd (= 200 tonnes). Navire à mât unique, <u>gréé</u> d'une <u>voile carrée</u> .
Corsaire		Bâtiment armé en guerre par des particuliers, généralement autorisés à cet

		effet par une lettre de marque , et courant la mer à ses frais contre les bâtiments de commerce de l'ennemi.
Corvette		Petit bâtiment de guerre rapide et très maniable, intermédiaire entre Brick et Frégate grée en barque ou en trois-mâts, et ne portant qu'une rangée de canons. Il est utilisé pour donner la chasse à l'ennemi
Cotre		Bâtiment de pêche à un mât et plusieurs focs , gréé en goélette , utilisé dans plusieurs pays pour le cabotage, avec des charges pouvant aller jusqu'à 100 tonnes.
Dhau		Voilier arabe fin et rapide, gréé d'une voile latine . Célèbre navire des pirates arabes.
Doris		Petite embarcation à fond plat, pointue et relevée aux deux extrémités.
Flûte		Voilier Hollandais très connu du XVIIe et du XVIIIe siècles. Trois-mâts gréé en barque avec faible tirant d'eau, présentant un rapport longueur/largeur de 4 à 1 et un gréement très élevé. Ce bâtiment de guerre est aménagé pour le transport des vivres et des munitions.
Frégate		Bâtiment de guerre très rapide, fin, à trois mâts entièrement gréés à traits carrés, comportant un gaillard à l'avant et à l'arrière. Equipage de 300 à 600 hommes, armement de 30 à 60 canons.
Fuste		Bâtiment long et bas de bord, utilisant aussi bien la voile que les rames.
Gabare		Grande embarcation servant à charger et décharger les navires. Bâtiment gréé en trois mâts pouvant effectuer de longs voyages.
Galéasse		Du latin Galea Grossa : grande galère . Bateau de guerre de la Méditerranée au XVIe et au XVIIe siècles, armé de 28 à 31 rames de chaque bord et de nombreuses bouches à feu sur le pont supérieur, de la poupe à la proue. Par

		vent arrière, on pouvait hisser des voiles latines aux trois mâts.
Galère		Navire à rames élané et puissant, utilisé comme bâtiment de guerre en Méditerranée depuis l'an mil. L'avant supportait un château sur lequel étaient placées des machines de jet, et plus tard les canons. La galère était dotée d'un mât à voile latine .
Galion		Grand bâtiment de charge du XVIIe siècle, à trois ou quatre-mâts à voiles carrés , lourd, armé de 60 à 70 canons. C'est le navire qui transportait les trésors, l'or et l'argent des colonies espagnoles et portugaises d'Amérique. 50 à 60 mètres de longueur, 20 à 25 mètres de largeur, avec un château de quatre à cinq étages à l'arrière.
Galiote		Petite galère légère avec 16 à 22 bacs de nage et un mât à voile latine .
Goélette		Navire léger à voiles, gréé à voiles auriques (en forme de trapèze) sur cornes, où le mât principal est le mât arrière.
Jonque		Bâtiment chinois ponté, mais sans quille. Les jonques à voiles ont généralement deux mâts, mais on en rencontre également avec plusieurs, ou un seul. Leurs voiles ont comme caractéristique leurs lattes qui répartissent sur tout le mât la pression du vent. Utilisée comme navire de transport, de guerre et de piraterie.
Ketch		Navire à poupe carrée ayant un grand mât et un mât d' artimon .
Liburne		Petit navire à rames gouverné à la godille, mis au point par les pirates méditerranéennes et repris par les Romains. A l'origine, doté d'une seule rangée de rames, plus tard de deux.

Nef		Navire du Moyen Âge, au château arrière élevé, destiné aux grandes traversées.
Patache		Bâtiment léger utilisé pour le service des grands navires, pour aller à terre et pour envoyer des nouvelles.
Pinasse		Embarcation légère, longue et étroite, allant à la voile ou à la rame.
Pinque		Navire à trois mâts représentant un compromis entre la frégate pour la vitesse et la puissance de feu et le trois-mâts barque pour la capacité de charge. Navire principalement rencontré en Méditerranée. Ce fut également le bâtiment préféré des pirates et des corsaires en mer du Nord et dans la Baltique.
Polacre		Nom donné au foc sur les bateaux latins. Désigne également un navire à voiles carrées (en Méditerranée) grées de mâts à pible (d'un seul brin).
Ponton		Navire démâté, ancré dans un port ou sur une rivière et qui sert de prison flottante.
Prao		Nom générique donné aux bateaux malais à un ou deux balanciers, à rames ou à voiles.
Sampan		Embarcation étroite et légère de la mer de Chine, généralement mue à la rame et portant une cahute en son centre. De nombreuses familles s'en servent comme habitation flottante.
Sloop		Petit navire à un mât et un foc .
Tartane		Petit bâtiment méditerranéen portant une voile triangulaire et servant principalement au transport des marchandises.
Trirème		Bâtiment de guerre classique des Grecs. Navire à trois rangées de rames, doté d'un éperon cerclé de fer. Par vent arrière, la trirème pouvait relever un mât portant une petite voile.
Yacht		Petit bâtiment de sport ou de plaisance, à un ou deux mâts, à moteur aujourd'hui. Autrefois, caboteur armé en cotre ou en

		<u>goélette.</u>
<i>Youyou</i>		Petit canot à voiles ou à rames, généralement embarqué par les navires comme embarcation de sauvetage ou de service.